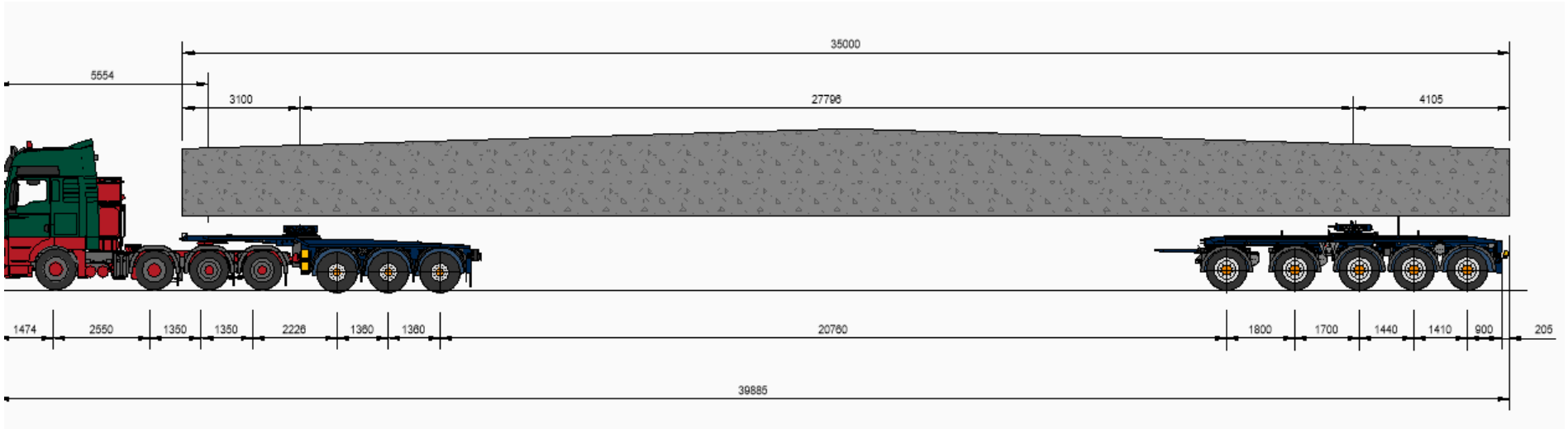
KAHL Xperts GmbH
simply. moving. more.

Ortstermin vom: 03.11.2025

			Länge m	*Breite m*	*Höhe m*	*Gewicht to*
Neubau Fünffach-Sporthalle Am Sportzentrum 32 49749 Ibbenbüren		*Ladungs-abmessungen:*	35,00	0,80	2,30	
Ladung:	Spannbetonbinder	*Gesamt-abmessungen:*	Ca. 40,00	2,55	4,00	

Straßen	*Ort*	*Bemerkungen*
Allgemein:	Legende:	Fahrtrichtung vorwärts
		Fahrtrichtung rückwärts
	VLM	
	Maßnahmen für Schutz	
	Schleppkurven:	Laufwege Räder Überschwenkbereich Fahrzeug Überschwenkbereich Ladung
		Sofern nichts vermerkt, sind keine Maßnahmen erforderlich
Strecke:		
		Erstellt durch Kahl Xperts GmbH Andreas Winkelhoch Pattbergstraße 33 47445 Moers Tel. +49 162 7125889 Mail: anwinkelhoch@pieper-schwertransporte.de

Transportskizze vorab:



Vorbemerkungen:
Die Ortsbesichtigung in Ibbenbüren fand im Auftrag der Stadt Ibbenbüren Fachdienst 65-1, Herrn Andreas Bullerdiek, mit der Firma Bauwerk Wettringen statt, die die Planungen für das Bauvorhaben durchführt.

Als Transportfahrzeuge wurden 4-achs Sattelzugmaschinen mit einem 3-achs Jeepdolly und einem 5-achsigen Nachläufer in allgemein üblicher Ausführung gewählt. Diese Fahrzeugkombinationen werden üblicherweise von fast allen Spedition im Bereich Betonfertigteile eingesetzt.

Die gewählten Abmessungen unterscheiden sich nur in geringen Maße von denen anderer Unternehmen und können daher als allgemeingültig angesehen werden.

Die Schleppkurvensimulationen wurden mit einem entsprechendem Sicherheitsaufschlag durchgeführt.

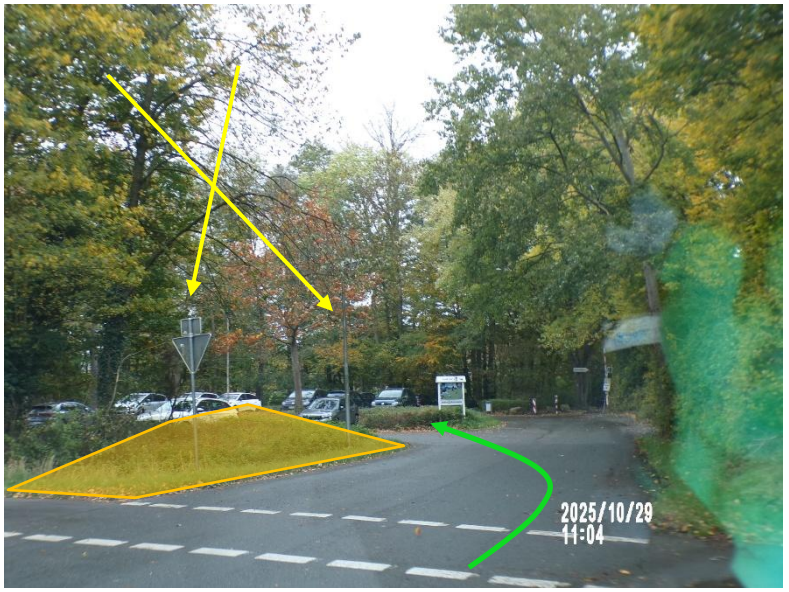
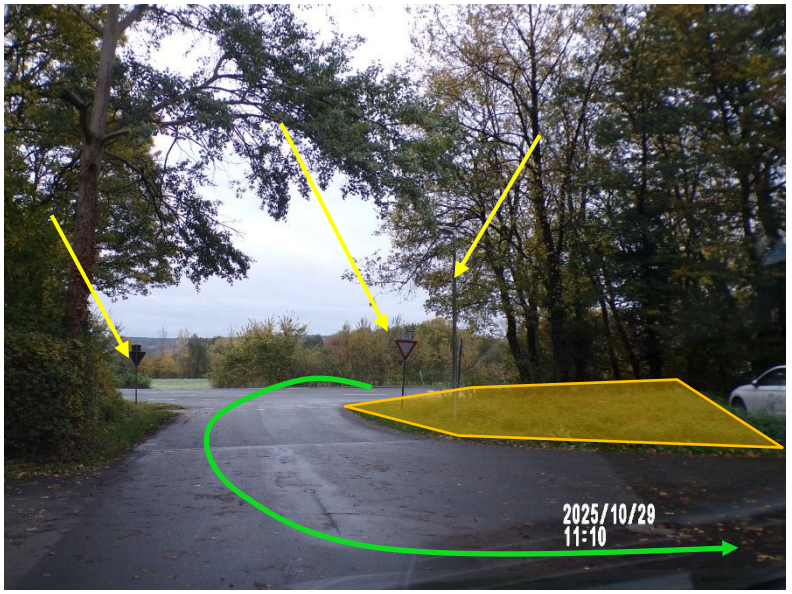
Situation vor Ort:
Die Anlieferung der Spannbetonbinder erfolgt über die Ledder Straße von Westen her über den Parkplatz am Sportzentrum Ost (https://maps.app.goo.gl/PPxyS288fLHG2b6z7).

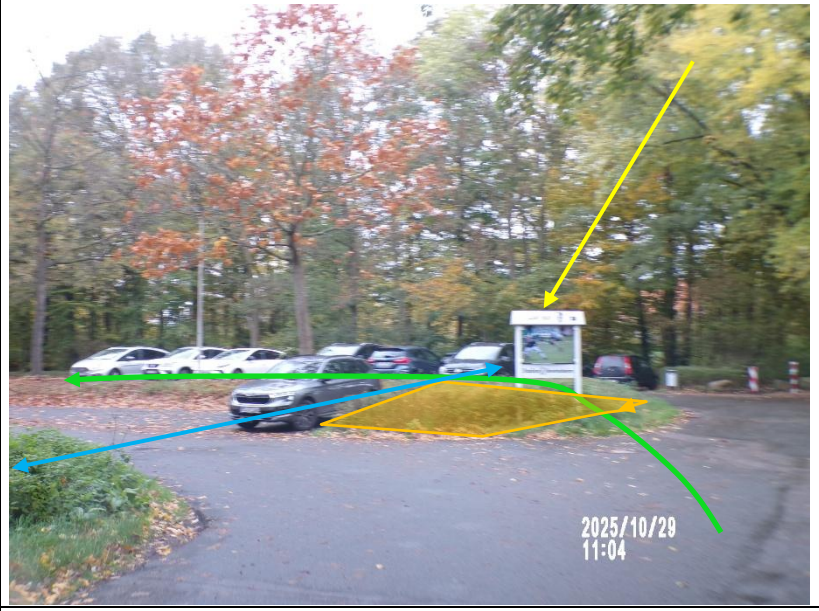
Entgegen den ursprünglichen Annahmen aus dem September 2024 wird nicht über die hintere parkplatzreihe, sondern über erste Reihe angefahren.
Die Zufahrt zur Baustelle der Sporthalle erfolgt dann von der ersten Reihe aus über eine vorhandene Lichtung im angrenzenden Wald und dann rechts abbiegend zur Baustelle, deren Planum allerdings ca. 4 m tiefer liegt als die Lichtung.

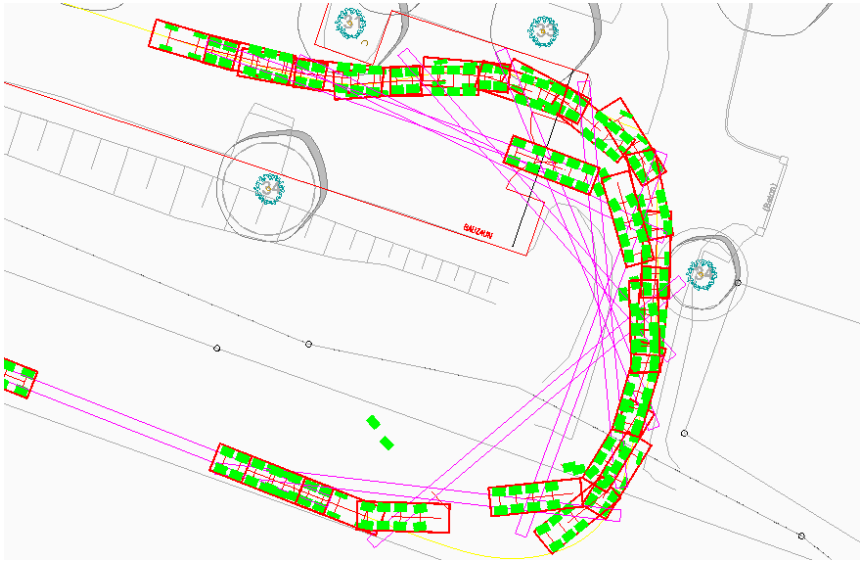
Bei dieser Variante müssen auch weniger Bäume für den Transport gerodet werden.

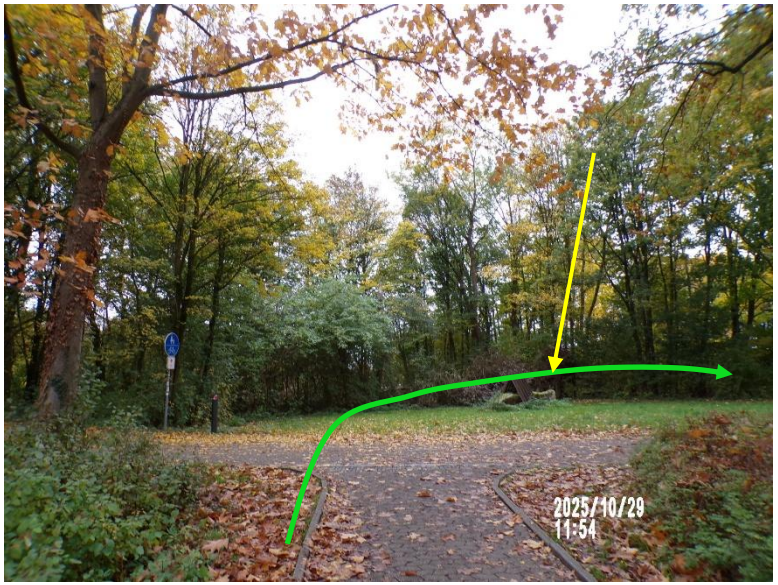
Die einzelnen Maßnahmen werden in der anschließenden Dokumentation erläutert und dargestellt.

Ledder Straße – Zufahrt zu Parkplatz Am Sportzentrum	https://maps.app.goo.gl/FLJCAyRWzfmqZ4sx8	

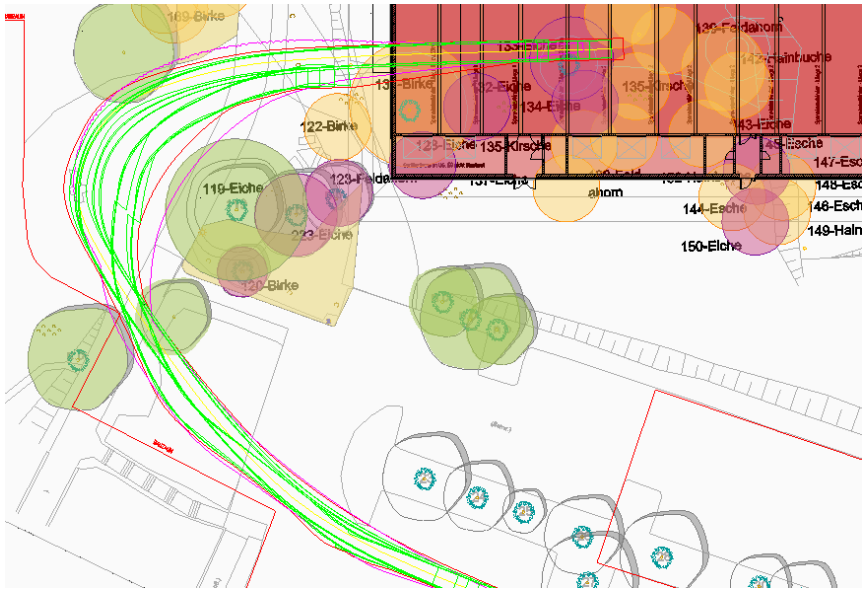
			Ledder Straße – Zufahrt auf Parkplatz Links neben Einfahrt Schilder und Laterne entfernen Überschwenkbereich (ca. 7,0 x 7,0 m) gem. Simulation muß frei von Hindernissen ≥ 1,00 m sein
			edder Straße – Zufahrt auf Parkplatz Links neben Einfahrt Schilder und Laterne entfernen Überschwenkbereich (ca. 7,0 x 7,0 m) gem. Simulation muß frei von Hindernissen ≥ 1,00 m sein

			Günfläche freimachen Schild entfernen Sträucher auf Parkplatzbegrenzung herausnehmen und Parkbuchtbegrenzung überfahrbar befestigen (min. SLW60)
			Schleppkurvensimulation

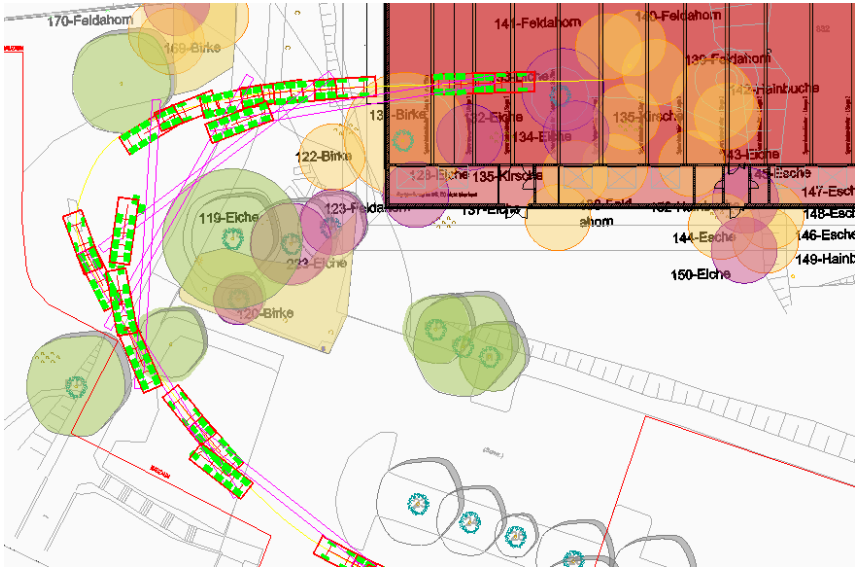
		 Schleppkurvensimulation
		Zufahrt zur Sporthalle Baum links neben Birke 120 bodengleich roden incl. Stumpf fräsen Steigung und Plateau befestigen (SLW60)

			Anstiegsrampe und Plateau befahrbar befestigen (SLW60) Skulptur entfernen

			Plateau befahrbar machen Walter-Hellenthal-Skulptur (Nr. 45 auf SkulpTour) entfernen
			Plateau befestigen Rampe zur Sporthalle (max. 6% Gefälle) 2. Skulptur sicherheitshalber entfernen



Schleppkurvensimulation



Schleppkurvensimulation

Schlußbemerkungen:

Alle Flächen, die mit den GST überfahren weden müssen, sind ausreichend tragfähig zu befestigen (SLW60).
Alle Rampen haben max. 6% Steigung/Gefälle.
Die Kurvenradien sind bis an die Belastungsgrenze ausgenutzt.

Andreas Winkelhoch

- Grundlage dieser Prüfung und deren Ergebnisse ist die vom Auftraggeber aufgegebenen Ladungsabmessungen und die sich daraus ergebenden o.g. maximalen Gesamtabmessungen.
- Der erstellte Bericht basiert auf den zum Erstellungszeitpunkt vorgefundenen Gegebenheiten der Infrastruktur (Momentaufnahme) und gilt nur unter Voraussetzung gleichbleibender Streckenbedingungen. Die Strecke muss vor Beginn des Transports durch den Transportunternehmer eigenverantwortlich erneut geprüft werden.
- Es wurden keinerlei Absprachen mit Behörden oder (privaten) Grundstückseigentümern getroffen. Der Bericht beinhaltet keine Garantie auf Erhalt aller notwendigen Zustimmungen.
- Das Protokoll wurde unter Berücksichtigung der STVO/STVZO erstellt und basiert auf Einsatz neuester Transport- und Fahrzeugtechnik.
- Das ausführende Unternehmen ist für den Einsatz verantwortlich.
- Aus dem Bericht lassen sich keinerlei Haftungsansprüche egal welcher Art gegen die Firma KAHL SCHWERLAST GmbH, oder deren Verfasser oder Mitarbeiter herleiten.
- Die Auswahl der vorgeschlagenen Streckenführung wurde unter Berücksichtigung sowohl ökonomischer -, als auch ökologischer Gesichtspunkte getroffen.
- Die genannten Maßnahmen sind auf dass für das Transportvorhaben Notwendige begrenzt, und gewährleisten bei ordnungsgemäßer Ausführung einen reibungslosen und sicheren Transport.
- Die vorgestellte Streckenführung gilt vorbehaltlich behördlicher Genehmigung. In Bezug auf die Gesamtdimensionen / Achslasten / Gewichte kann eine Voranfrage bei den zuständigen Straßenverkehrsbehörden sinnvoll sein.